



ZEMĚDĚLSKÁ DOPRAVNÍ TECHNIKA





O SPOLEČNOSTI

ROmiLL byl založen v roce 1991 jako ryze česká společnost. Jeho podnikání je soustředěno do tří hlavních oborů:

- ▶ vývoj, výroba, prodej a servis zemědělské techniky
- ▶ vývoj, výroba, prodej a servis průmyslových mikrovlnných zařízení
- ▶ dřevovýroba

V oblasti zemědělské techniky se specializujeme na krmivářské stroje a skladovací báze a na zemědělskou dopravní techniku.

Nejvýznamnějšími produkty oboru krmivářských strojů jsou mobilní drtiče pro zpracování vlhkého zrna. Ty dnes ROmiLL se svými partnery exportuje nejen do evropských zemí, ale také do Japonska, Kanady, na Nový Zéland a do Austrálie.

Stacionární šrotovníky, mačkače, drtiče a míchačky sypkých hmot jsou dnes instalovány už ve stovkách farem České a Slovenské republiky.

Již v desítkách zemědělských podniků pracují technologické linky výroben krmných směsí.

ROmiLL dodává také velké technologické celky pro ošetření a skladování zemědělských produktů.



Zemědělská dopravní technika je nejmladším, dynamicky se rozvíjícím oborem divize zemědělské techniky.

Rozsáhlý výrobní program, který společnost ROmiLL nabízí, uspokojí všechny zemědělské subjekty od běžných podniků a farmářů až po firmy poskytující zemědělské služby.



V divizi mikrovlnné techniky jsou řešeny technologické procesy předních světových firem, jako jsou Continental, Roca Laufen, Hamé, Láník Techservis, IREKS Enzyrna a další.

Jedná se vždy o individuální vývojovou zakázku s množstvím ověřovacích testů. Mezi hlavní aplikace patří sušení, vulkanizace, rozmrazování a pasterizace.

Průmyslový mikrovlnný ohřev je považován za hi-tech technologii budoucnosti.



Nejmenší divizí společnosti je dřevovýroba, která se zabývá kompletní výrobou a dodávkami dřevěných prvků jak do exteriérů (ploty, pergoly, garážová stání, stáje atd.), tak komplexními návrhy a výrobou interiérů jako jsou kuchyňské linky, obývací stěny, vestavěné skříně, konferenční prostory a další.

Rozvíjejícím se odvětvím v tomto oboru jsou také dřevostavby.

Vysoká řemeslná úroveň pracovníků umožňuje divizi podílet se i na náročných restauracích historicky významných objektů, jako je Pražský hrad či Arcibiskupství Olomoucké.

ZEMĚDĚLSKÁ DOPRAVNÍ TECHNIKA ROMILL

Společnost ROMILL se začala zabývat vývojem, výrobou a prodejem zemědělské dopravní techniky v roce 2008. Úspora nákladů a efektivita v logistice zemědělských podniků je vzhledem ke stále se zvyšujícím cenám komodit a paliv jednou z hlavních činností, kde je vhodné se těmito aspekty zabývat.

Proto rozsáhlý výrobní program, který firma ROMILL nabízí, uspokojí všechny zemědělské subjekty; od menších zemědělských podniků a farmářů až po podniky poskytující profesionální služby. Jedním z hlavních kritérií při vývoji nových strojů je právě efektivita a následná úspora nákladů.

Individuální návrh a stavba speciálních návěsů „na míru“ a také maximální flexibilita jsou hlavní přednosti společnosti.

Produktem zasluhujícím zvláštní zmínky je ROTOS - stroj pro sběr a dopravu kulatých balíků. Svoji koncepcí a efektivitou vzbudil zájem zákazníků z celého světa.

V současnosti je ROMILL schopen dodávat jakékoliv dvouosé i tříosé traktorové návěsy. Systém návěsů ATLANT a TRITON s výměnnými typy nástaveb je vhodný k dopravě obilí, senáže a siláže, hnojiv nebo přepravě a rozmetání hnoje, či ke kontejnerové přepravě. Rada speciálních vozů a nástaveb MAMUT je primárně určena k přepravě objemných krmiv, což využijí především podniky zabývající se živočišnou výrobou a také bioplynové stanice, které běžně transportují tisíce tun těchto krmiv.

Cisternové nástavby a speciální cisterny NEPTUN s objemem od 6 do 24 m³ slouží k přepravě a aplikaci kejdy nebo digestátu. Alternativou je úprava cisteren pro přepravu vody a hnojiva k postřikovačům.

Především podniky poskytující sklizňové služby využijí překládací vůz HERKUL. S objemem korby 30 m³ pokryje výkon sklízecích mlátiček při sklizni obilovin, kukuřice, ale i při návozu hnojiv k rozmetadlům.

Podvozky TITAN jsou určeny k cisternovým nástavbám a kontejnerovým systémům v oblasti komunálních služeb, kompostáren a jiných provozů.

Pro vinaře a ovocnáře je připravena řada přepravních vozíků BACCHUS. A to jak pro ruční sklizeň, tak pro mechanizovanou sklizeň hroznů kombajnem.

OBSAH

**SAMONAKLÁDACÍ TRANSPORTÉR
KULATÝCH BALÍKŮ / 3**
RODOS

DVOUOSÉ NÁVĚSY / 4-7
ATLANT 20, ATLANT BB20, ATLANT BS 20,
MAMUT 38, ATLANT T15, ATLANT RM 20

TŘÍOSÉ NÁVĚSY / 8-10
TRITON BS33, MAMUT 50, TRITON T20, TRITON
RM25

VELKOOBJEMOVÉ VOZY / 11-12
MAMUT 43, MAMUT 56

CISTERNOVÉ NÁVĚSY / 13-16
NEPTUN 6, NEPTUN 10/12, NEPTUN 18,
NEPTUN 24

PŘEKLÁDACÍ VŮZ / 17
HERKUL

NOSIČE KONTEJNERŮ / 18
TITAN 5/7

PŘEPRVNÍ VOZÍKY / 19
BACCHUS

POZNÁMKY / 20-23

RTOS

SAMONAKLÁDACÍ TRANSPORTÉR KULATÝCH BALÍKŮ



Efektivnost sklizně stébelnatých plodin lisováním do kulatých balíků je přímo úměrná zvládnutí manipulace s těmito balíky, zejména jejich odvozu z pole. ROMILL ROTOS nabízí nejefektivnější řešení nakládání a svozu lisované slámy, sena, senáže, a to včetně balíků v ochranné fólii.



PROVOZNÍ PARAMETRY ROTOS

Kapacita přepravy	8 balíků ø 1,8 m
	10 balíků ø 1,5 m
	12 balíků ø 1,2 m
Délka	9 300 mm
Šířka	2 900 mm
Výška	2 300 mm
Maximální rychlost	40 km/h
Pohotovostní hmotnost	4 400 kg
Celková hmotnost	13 000 kg
Traktor	min. 100 koní
Pneumatiky	10,0/75 - 15,3 18PR
Brzdy	vzduchové, jednookruhové, dvouhadicové

- Sběr je prováděn po směru jízdy traktoru bez nutnosti jeho zpomalení či dokonce zastavení.
- Stroj může být použit jak k přímému odvozu balíků na farmu, tak k akumulaci balíků na kraj pole.
- Práce probíhá paralelně ve směru vyjetých kolejí, čímž je výrazně šetřen podvozek stroje.
- Ovládání všech funkcí stroje je prováděno z kabiny traktoru pomocí elektrohydraulického systému – joystickem.
- Průměrná doba naložení 10-ti balíků je 3 minuty.
- Schválen pro provoz po pozemních komunikacích do rychlosti 40 km/h.
- Jiný rozměr pneumatik na přání klienta.
- Na přání je možné zakoupit adaptér pro nakládání foliovaných senážních balíků.

TRAKTOROVÉ NÁVĚSY ŘADY ATLANT

Traktorové návěsy Atlant se vyrábí buďto jako speciální dvouosé návěsy s vanovou, dozadu sklopnou korbou nebo jako univerzální dvouosé podvozky, na které může zákazník využít mnoho různých nástaveb. Univerzální podvozky Atlant jsou vždy připraveny pro montáž kterékoliv nástavby z výrobního programu společnosti.



ATLANT

DVOUOSÝ UNIVERZÁLNÍ
PODVOZEK

- ▶ Rám z obdélníkového za tepla taženého profilu 300x100x10 mm, třída jakosti S355J2H, dle EN10210
- ▶ Parabolicky odpružený tandemový podvozek, nápravy ADR (na přání BPW), druhá náprava vlečná řiditelná s hydraulickým uzamčením při couvání (na přání aktivně řízená), nosník 110x110 mm, rozchod 2000 mm, brzda typ 412S, rozměr brzdy 406x120 mm, přípojovací rozměry ráfku 10xM22/280/335 mm
- ▶ Pneumatiky 560/60 R 22,5 Nokian v základu, na přání Michelin, Alliance, BKT a jiné
- ▶ Brzdy dvouhadicové, jednookruhové, brzdový systém KNORR-BREMSE
- ▶ Automatický zátěžový regulátor brzd
- ▶ Pružinová akumulární parkovací brzda
- ▶ V základní výbavě 3 samostatné hydraulické okruhy na zvedání korby, ovládání zadního čela a aretaci nápravy + 2 samostatné hydraulické okruhy s výstupy v zadní části podvozku pro ovládání nebo pohon příslušenství nástaveb
- ▶ Odstavná hydraulická noha
- ▶ Stavitelná oj odpružená listovou pružinou
- ▶ Možnost všech druhů připojení – oko 40 mm pro horní etážový závěs, oko pevné nebo otočné 50 mm pro agrohák nebo závěs pítón fix, koule 80 mm pro závěs K80
- ▶ Povinné osvětlení 12V
- ▶ Halogenové osvětlení pro couvání
- ▶ Maják
- ▶ Zakládací klíny
- ▶ Sklopný zadní nárazník
- ▶ Hydraulický teleskopický válec pro sklápění korby BB20 se zdvihovou kapacitou 22 t a pojistkou proti pádu korby při defektu hadice
- ▶ Zadní závěs
- ▶ Schránka na nářadí

Na přání:

Hydraulické odpružení náprav

Hydraulické odpružení oje

Zadní závěs s přípojovací prvky pro další přívěs (vzduchové brzdy, elektrická zásuvka)

Pneumatiky Michelin 560/60 R22,5



ATLANT 20

SPECIÁL

Tento traktorový návěs je jednoúčelový speciální stroj bez možnosti výměny nástaveb.

- ▶ Vanová dozadu sklápěná korba o objemu 20 m³
- ▶ Kónický tvar
- ▶ Hydraulický zdvih zadního čela s jištěním hydraulickými zámky
- ▶ Zadní výsypné okénko
- ▶ Průzor v čele korby
- ▶ Vnější žebřík v čele korby a nášlapné stupně uvnitř korby

Na přání:

Nástavky korby pro odvoz siláže a senáže výšky 600 mm (celkový objem korby 28 m³)

Automatické plachtování Cramero

Dno korby z materiálu Hardox

Provozní parametry jsou shodné s nástavbou BB20 uvedenou v tomto katalogu na str. 5.



NÁSTAVBY PRO PODVOZEK ATLANT

BB20

VANOVÁ KORBA SKLOPNÁ DOZADU



PROVOZNÍ PARAMETRY

PROVOZNÍ PARAMETRY	BB 20/ATLANT 20 SPECIÁL
Délka	7 846 mm
Šířka	2 250 mm
Výška	3 047 mm
Výška závěsného oka	470–800 mm
Nosník nápravy	110x110 mm
Délka ložné plochy	6 000 mm
Šířka ložné plochy	2 350/2 400 mm
Výška ložné plochy	1 650 mm
Objem korby	20 m ³
Objem korby + nástavky 60 cm	28 m ³
Celková hmotnost (dle legislativy)	20 500 kg
Celková konstrukční hmotnost	25 000 kg
Provozní hmotnost	6 520 kg
Rozchod kol	2 000 mm
Rozvor	1 360 mm
Rozměr brzdového bubnu	406 x 120 mm
Výkon traktoru	min. 160 k

- ▶ Vanová dozadu sklápěná korba o objemu 20 m³ určená pro sypké materiály.
- ▶ Kónický tvar.
- ▶ Hydraulický zdvih zadního čela s jištěním hydraulickými zámky.
- ▶ Zadní výsypné okénko.
- ▶ Průzor v čele korby.
- ▶ Vnější žebřík v čele korby a nášlapné stupně uvnitř korby.

Na přání:

Nástavky korby pro odvoz siláže a senáže výšky 600 mm (celkový objem korby 28 m³)
Automatické plachtování Cramero
Dno korby z materiálu Hardox

BS20

VANOVÁ KORBA SKLOPNÁ DOZADU A DO LEVA



PROVOZNÍ PARAMETRY

PROVOZNÍ PARAMETRY	BS 20
Délka	7 846 mm
Šířka	2 250 mm
Výška	3 047 mm
Výška závěsného oka	470–800 mm
Nosník nápravy	110x110 mm
Délka ložné plochy	6 000 mm
Šířka ložné plochy	2 350/2 400 mm
Výška ložné plochy	1 650 mm
Objem korby	20 m ³
Objem korby + nástavky 60 cm	28 m ³
Celková hmotnost (dle legislativy)	20 500 kg
Celková konstrukční hmotnost	25 000 kg
Provozní hmotnost	6 520 kg
Rozchod kol	2 000 mm
Rozvor	1 360 mm
Rozměr brzdového bubnu	406 x 120 mm
Výkon traktoru	min. 160 k

- ▶ Vanová korba o objemu 20 m³ určená pro sypké materiály.
- ▶ Sklopná dozadu a na levou stranu.
- ▶ Kónický tvar.
- ▶ Hydraulický zdvih zadního čela s jištěním hydraulickými zámky.
- ▶ Hydraulicky jištěné bočnice s hydraulickými zámky.
- ▶ Zadní výsypné okénko.
- ▶ Průzor v čele korby.
- ▶ Vnější žebřík v čele korby a nášlapné stupně uvnitř korby.

Na přání:

Nástavky korby pro odvoz siláže a senáže výšky 600 mm (celkový objem korby 28 m³)
Automatické plachtování Cramero
Dno korby z materiálu Hardox
Sklápění na pravou stranu



MAMUT 38

VELKOOBJEMOVÁ KORBA S POSUVNÝM DNEM

Určení: nástavba pro odvoz siláží a senáží, hnoje a kompostu, štěpky.

Výhody: možnost osadit v době sklizňových prací velkoobjemovou nástavbu na univerzální podvozek Atlant, čímž se zvýší objem přepravovaného materiálu o 36% oproti vanové korbě. Výrazné snížení nákladů na ujetý kilometr.

- ▶ Objem korby 38 m³ „bez čepice“.
- ▶ Kónický tvar korby.
- ▶ Vyprazdňování pomocí dvou řetězových dopravníků.
- ▶ Pohon dopravníků dvěma hydraulickými motory a převodovkami.
- ▶ Možnost měnit rychlost vyprazdňování.
- ▶ Zadní hydraulické čelo s jištěním hydraulickými zámkami.
- ▶ Přední hydraulická klapka k prosekávání a k jízdě za řezačkou.
- ▶ Boční sklopná pravá bočnice k nakládání materiálů nakladačem.
- ▶ Automatické napínání řetězů.
- ▶ Vnitřní osvětlení korby pro noční provoz.

Na přání:

Kamera a obrazovka pro sledování vnitřního prostoru korby a prostoru za vozem

Automatické zaplachtování sítě proti úletu siláže

Dvourychlostní pohon dopravníku

PROVOZNÍ PARAMETRY

PROVOZNÍ PARAMETRY	MAMUT 38
Délka	8 650 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	3 990 mm
Výška závěsného oka	470–800 mm
Nosník nápravy	110x110 mm
Délka ložné plochy	6 500 mm
Šířka ložné plochy	2 350/2 400 mm
Výška ložné plochy	1 650 mm
Objem základní korby	38 m ³
Celková hmotnost	20 500 kg
Provozní hmotnost	7 600 kg
Rozchod kol	2 000 mm
Rozvor	1 360 mm
Rozeř brzdového bubnu	406 x 120 mm
Výkon traktoru	min. 160 hp



T15

CISTERNOVÁ NÁSTAVBA



Určení: nástavba pro odvoz a aplikaci kejdy, močůvky, digestátu, přívaz vody a hnojiva k postřikovačům.

Výhody: možnost využití této nástavby v daném období na univerzálním podvozku Atlant.

- Objem cisterny 15 m³.
- Plastová nádrž.
- Elektrohydraulické ovládání pracovních funkcí z kabiny traktoru.
- Plnění pomocí vakuokompresoru B&P o výkonu 9 000 l/min.
- Příprava pro uchycení aplikátorů.
- Hliníkové schránky pro savičky a postřiky.

Na přání:

Kovová nádrž s povrchovou úpravou zinkováním
 Míchání v nádrži
 Řezací hlava na vstupu
 Nerezové ventily pro přepravu agresivních hnojiv
 Hadicový aplikátor Vogelsang o záběru 9 (12) m
 Sací rameno
 Boční plnění
 Vrchní plnění ovládané hydraulicky
 Savičky
 Rozstřikovací koncovky
Další příslušenství dle přání zákazníka



RM20

ROZMETADLO HNOJE



Určení: nástavba pro rozmetání hnoje a kompostu.

Výhody: možnost využití rozmetací nástavby v daném období na univerzálním podvozku Atlant.

PROVOZNÍ PARAMETRY	RM20
Max. délka	8 190 mm
Max. šířka	2 500 mm
Délka ložné plochy	5 450 mm
Šířka ložné plochy	1 990 mm
Výška ložné plochy	1 005+225 mm
Objem (m ³)	13,5/17
pohotovostní hmotnost s nástavky	4 150 kg

- Dvoukotoučové rozmetací ústrojí.
- 3 horizontální frézovací válce.
- Hydraulické uzavírací a dávkovací hradítko – „gilotina“.
- Elektrohydraulické ovládání posunu dna.

TRAKTOROVÉ NÁVĚSY ŘADY TRITON

Traktorové návěsy Triton se vyrábí jako univerzální tříosé podvozky, na které může zákazník využít mnoho různých nástaveb. Univerzální podvozky Triton jsou vždy připraveny pro montáž kterékoliv nástavby z výrobního programu společnosti



TRITON TŘÍOSÝ UNIVERZÁLNÍ PODVOZEK

- ▶ Rám z obdélníkového za tepla taženého profilu 300x100x10 mm, třída jakosti S355J2H, dle EN10210
- ▶ Čtyřbodové uchycení nástaveb pro jednoduché odstavení nástaveb
- ▶ Parabolicky odpružený tridemový podvozek, nápravy ADR (na přání BPW), první a třetí náprava vlečně říditelná s hydraulickým uzamčením při couvání (na přání aktivně řízené), nosník 110x110 mm, rozchod 2000 mm, brzda typ 412S, rozměr brzdy 406x120 mm, připojovací rozměry ráfku 10xM22/280/335 mm
- ▶ Pneumatiky 560/60 R 22,5 Nokian v základu, na přání Michelin, Alliance, BKT a jiné
- ▶ Brzdy dvouhadicové, jednookruhové, brzdový systém KNORR-BREMSE
- ▶ Automatický zátěžový regulátor brzd
- ▶ Pružinová akumulární parkovací brzda
- ▶ V základní výbavě 3 samostatné hydraulické okruhy na zvedání korby, ovládání zadního čela a aretaci nápravy + 2 samostatné hydraulické okruhy s výstupy v zadní části podvozku pro ovládání nebo pohon příslušenství nástaveb
- ▶ Odstavná hydraulická noha
- ▶ Stavitelná oj odpružená listovou pružinou
- ▶ Možnost všech druhů připojení – oko 40 mm pro horní etážový závěs, oko pevné nebo otočné 50 mm pro agrohák nebo závěs piton fix, koule 80 mm pro závěs K80
- ▶ Povinné osvětlení 12V
- ▶ Halogenové osvětlení pro couvání
- ▶ Maják
- ▶ Zakládací klíny
- ▶ Sklopný zadní nárazník
- ▶ Hydraulický teleskopický válec pro sklápění korby BB20 se zdvihovou kapacitou 22 t a pojistkou proti pádu korby při defektu hadice
- ▶ Zadní závěs
- ▶ Schránka na nářadí

Na přání:

Hydraulicky odpružené nápravy

Aktivní nucené řízení

Hydraulicky odpružené oje

Pneumatiky Michelin 560/60 R22,5

Odstavné nohy nástaveb

Kardanový systém pro pohon nástaveb



BS33

VANOVÁ KORBA SKLOPNÁ DOZADU A DO LEVA



PROVOZNÍ PARAMETRY

	BS33
Délka	10 278 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	3 051 mm
Výška závěsného oka	470–800 mm
Nosník nápravy	110x110 mm
Délka ložné plochy	8 533 mm
Šířka ložné plochy	2 150 / 2 250 mm
Výška ložné plochy	1 148 mm
Objem základní korby	28 m ³
Celková hmotnost	27 000 kg
Provozní hmotnost	9 660 kg
Rozchod kol	2 000 mm
Rozvor	1 525 mm
Rozměr brzdového bubnu	406 x 120 mm
Výkon traktoru	min. 230 k

- ▶ Vanová sklápěná korba o objemu 28,1 m³ pro sypké materiály
- ▶ Sklopná dozadu a na levou stranu
- ▶ Kónický tvar
- ▶ Hydraulický zdvih zadního čela s jistěním hydraulickými zámky
- ▶ Hydraulicky jistěné bočnice s hydraulickými zámky
- ▶ Zadní výsypné okénko
- ▶ Průzor v čele korby
- ▶ Vnější žebřík v čele korby a nášlapné stupně uvnitř korby

Na přání:

Nástavky korby pro odvoz siláže a senáže výšky 600 mm (celkový objem korby 40 m³)
Automatické plachtování Cramero
Dno korby z materiálu Hardox
Sklápění na pravou stranu

MAMUT 50

VELKOOBJEMOVÁ KORBA S POSUVNÝM DNEM



PROVOZNÍ PARAMETRY

	MAMUT 50
Délka	11 175 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	3 990 mm
Výška závěsného oka	470–800 mm
Nosník nápravy	110x110 mm
Délka ložné plochy	10 044 mm
Šířka ložné plochy	2 350 / 2 400 mm
Výška ložné plochy	2 304 mm
Objem základní korby	50 m ³
Celková hmotnost	27 000 kg
Provozní hmotnost	9 800 kg
Rozchod kol	2 000 mm
Rozvor	1 525 mm
Rozměr brzdového bubnu	406 x 120 mm
Výkon traktoru	min. 230 k

- ▶ Objem korby 50 m³ „bez čepice“
- ▶ Kónický tvar korby
- ▶ Vyprazdňování pomocí dvou řetězových dopravníků
- ▶ Pohon dopravníků dvěma hydraulickými motory a převodovkami
- ▶ Možnost měnit rychlost vyprazdňování
- ▶ Zadní hydraulické čelo s jistěním hydraulickými zámky
- ▶ Přední hydraulická klapka k prosekávání a k jízdě za řezačkou
- ▶ Boční sklopná pravá bočnice k nakládání materiálů nakladačem
- ▶ Automatické napínání řetězů
- ▶ Vnitřní osvětlení korby pro noční provoz

Na přání:

Kamera a obrazovka pro sledování vnitřního prostoru korby a prostoru za vozem
Automatické zaplachtování sítě proti úletu siláže
Dvourychlostní pohon dopravníků



T20

CISTERNOVÁ NÁSTAVBA

Určení: nástavba pro odvoz a aplikaci kejdy, močůvky, digestátu, přívod vody a hnojiva k postřikovačům.

Výhody: možnost využití této nástavby v daném období na univerzálním podvozku Titan.

- ▶ Objem cisterny 20 m³.
- ▶ Plastová nádrž.
- ▶ Elektrohydraulické ovládání pracovních funkcí z kabiny traktoru.
- ▶ Plnění pomocí vakuokompresoru B&P o výkonu 11 000 l/min.
- ▶ Příprava pro uchycení aplikátorů.
- ▶ Hliníkové schránky pro savice a postřiky.

Na přání:

Kovová nádrž s povrchovou úpravou zinkováním

Míchání v nádrži

Řezací hlava na vstupu

Nerezové ventily pro přepravu agresivních hnojiv

Hadicový aplikátor Vogelsang o záběru 12 m

Sací rameno

Boční plnění

Vrchní plnění ovládané hydraulicky

Savice

Rozstřikovací koncovky

Další příslušenství dle přání zákazníka



RM25

ROZMETADLO HNOJE

Určení: nástavba pro rozmetání hnoje a kompostu.

Výhody: možnost využití rozmetací nástavby v daném období na univerzálním podvozku Triton.

- ▶ Dvoukotoučové rozmetací ústrojí
- ▶ 3 horizontální frézovací válce
- ▶ Hydraulické uzavírací a dávkovací hradítko – „gilotina“ elektrohydraulické ovládání posunu dna

PROVOZNÍ PARAMETRY

RM25

Max. délka	9 015 mm
Max. šířka	2 500 mm
Délka ložné plochy	6 280 mm
Šířka ložné plochy	1 990 mm
Výška ložné plochy	1 005+225 mm
Objem (m ³)	17/22,5
Pohotovostní hmotnost s nástavky	4 500 kg

VELKOOBJEMOVÉ VOZY ŘADY MAMUT

Velkoobjemové přepravníky MAMUT jsou určeny zejména pro přepravu objemných krmiv – siláží a senáží. Tyto vozy jsou efektivně využívány v podnicích služeb a také v zemědělských podnicích s chovem skotu. Prakticky nepostradatelným pomocníkem jsou u v podnicích provozujících bioplynovou stanici. Po úpravě mohou přepravovat také sypké materiály, obilí apod. Zajímavá je také konfigurace s vertikálním rozmetadlem hnojiv.

MAMUT 43 DVOUOSÝ PODVOZEK



Speciální velkoobjemový vůz s objemem 43 m³ pro odvoz objemných krmiv, hnoje, kompostu, štěpky aj. Nízké těžiště umožňuje bezpečnou a plynulou jízdu i na dlouhé vzdálenosti. Tyto vozy jsou efektivním řešením dopravy zejména v podnicích poskytujících zemědělské služby a v podnicích s chovem skotu. Jsou podstatné také u řešení logistiky dopravy při bioplynových stanicích. Velkou výhodou je rychlé a bezpečné vyprazdňování řetězovým dopravníkem.

Podvozek

- ▶ Rám z obdélníkového za tepla taženého profilu 250x100x10 mm, třída jakosti S355J2H, dle EN10210
- ▶ Parabolicky odpružený tandemový podvozek, nápravy ADR (na přání BPW), druhá náprava vlečné řiditelná s hydraulickým uzamčením při couvání (na přání aktivně řízená), dutý nosník 150x150 mm, rozchod 2050 mm, brzda typ 4218E, rozměr brzdy 420x180 mm, připojovací rozměry ráfku 10xM22/280/335 mm, nosnost 13 000 kg při 40 km/h
- ▶ Pneumatiky 710/50 R26,5 Nokian v základu, na přání Michelin, Alliance, BKT a jiné
- ▶ Brzdy dvouhadicové, jednookruhové, brzdový systém KNORR-BREMSE
- ▶ Automatický zátěžový regulátor brzd
- ▶ Pružinová akumulární parkovací brzda
- ▶ Odstavná hydraulická noha
- ▶ Stavitelná oj odpružená listovou pružinou

- ▶ Možnost všech druhů připojení – oko 40 mm pro horní etážový závěs, oko pevné nebo otočné 50 mm pro agrohák nebo závěs pítón fix, koule 80 mm pro závěs K80
- ▶ Povinné osvětlení 12V
- ▶ Halogenové osvětlení pro couvání
- ▶ Maják
- ▶ Zakládací klíny
- ▶ Sklopný zadní nárazník
- ▶ Zadní závěs
- ▶ Schránka na nářadí
- ▶ Nádoba s vodou pro hygienu

Nástavba

- ▶ Objem korby 43 m³ „bez čepice“
- ▶ Užitečná nosnost 24 t
- ▶ Kónický tvar korby
- ▶ Vyprazdňování pomocí dvou řetězových dopravníků – do 2 min.
- ▶ Pohon dopravníků dvěma hydraulickými motory a převodovkami
- ▶ Možnost měnit rychlost vyprazdňování
- ▶ Zadní hydraulické čelo s jištěním hydraulickými zámky
- ▶ Přední hydraulická klapka k prosekávání a k jízdě za řezačkou
- ▶ Boční sklopná pravá bočnice k nakládání materiálů nakladačem
- ▶ Automatické napínání řetězů
- ▶ Vnitřní osvětlení korby pro noční provoz

PROVOZNÍ PARAMETRY

	MAMUT 43
Délka	9 670 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	3 975 mm
Výška závěsného oka	450–650 mm
Nosník nápravy	150x150 mm
Délka ložné plochy	8 000 mm
Šířka ložné plochy	2 350 / 2 400 mm
Výška ložné plochy	1 650 mm
Objem korby	43 m ³
Celková hmotnost (dle legislativy)	21 000 kg
Provozní hmotnost	7 500 kg
Rozchod kol	2 050 mm
Rozvor	1 810 mm
Rozměr brzdového bubnu	420 x 180 mm
Výkon traktoru	min. 180 k

Na přání:

Kamera a obrazovka pro sledování vnitřního prostoru korby a prostoru za vozem
Automatické zaplachtování sítí proti úletu siláže
Dvourychlostní pohon dopravníku
Hydraulicky odpružené nápravy
Hydraulicky odpružené oje
Aktivní nucené řízení
Automatické, příčné, elektrohydraulické vyrovnávání



MAMUT 56

TŘÍOSÝ PODVOZEK

Speciální velkoobjemový vůz s objemem 56 m³ pro odvoz objemných krmiv, hnoje, kompostu, štěpky aj. Nízké těžiště umožňuje bezpečnou a plynulou jízdu i na dlouhé vzdálenosti. Tyto vozy jsou efektivním řešením dopravy zejména v podnicích poskytující zemědělské služby a v podnicích s chovem skotu. Jsou podstatné také u řešení logistiky dopravy při bioplynových stanicích. Velkou výhodou je rychlé a bezpečné vyprazdňování řetězovým dopravníkem.

Podvozek

- ▶ Rám z obdélníkového za tepla taženého profilu 250x100x10 mm, třída jakosti S355J2H, dle EN10210
- ▶ Parabolicky odpružený tridemový podvozek, nápravy ADR (na přání BPW), první a třetí náprava vlečné řiditelná s hydraulickým uzamčením při couvání (na přání aktivně řízená), dutý nosník 150x150 mm, rozchod 2050 mm, brzda typ 4218E, rozměr brzd 420x180 mm, připojovací rozměry ráfku 10xM22/280/335 mm, nosnost 13 000 kg při 40 km/h
- ▶ Pneumatiky 710/50 R26,5 Nokian v základu, na přání Michelin, Alliance, BKT a jiné
- ▶ Brzdy dvouhadicové, jednookruhové, brzdový systém KNORR-BREMSE
- ▶ Automatický zátěžový regulátor brzd
- ▶ Pružinová akumulární parkovací brzda
- ▶ Odstavná hydraulická noha
- ▶ Stavitelná oj odpružená listovou pružinou
- ▶ Možnost všech druhů připojení – oko 40 mm pro horní etážový závěs, oko pevné nebo otočné 50 mm pro agrohák nebo závěs piton fix, koule 80 mm pro závěs K80
- ▶ Povinné osvětlení 12V
- ▶ Halogenové osvětlení pro couvání
- ▶ Maják
- ▶ Zakládací klíny
- ▶ Sklopný zadní nárazník
- ▶ Zadní závěs
- ▶ Schránka na nářadí
- ▶ Nádobka s vodou pro hygienu

Nástavba

- ▶ Objem korby 56 m³ „bez čepice“
- ▶ Užitečná nosnost 30 t
- ▶ Kónický tvar korby
- ▶ Vyprazdňování pomocí dvou řetězových dopravníků – do 2 min.
- ▶ Pohon dopravníků dvěma hydraulickými motory a převodovkami
- ▶ Možnost měnit rychlost vyprazdňování
- ▶ Zadní hydraulické čelo s jistěním hydraulickými zámky
- ▶ Přední hydraulická klapka k prosekávání a k jízdě za řezačkou
- ▶ Boční sklopná pravá bočnice k nakládání materiálů nakladačem
- ▶ Automatické napínání řetězů
- ▶ Vnitřní osvětlení korby pro noční provoz

Na přání:

Kamera a obrazovka pro sledování vnitřního prostoru korby a prostoru za vozem
Automatické zaplachtování sítí proti úletu siláže
Dvourychlostní pohon dopravníků
Hydraulicky odpružené nápravy
Hydraulicky odpružené oje
Aktivní nucené řízení
Automatické, příčné, elektrohydraulické vyrovnávání



PROVOZNÍ PARAMETRY

MAMUT 56

Délka	11 970 mm
Šířka	2 800 mm **
Výška	3 975 mm
Výška závěsného oka	450–650 mm
Nosník nápravy	150x150 mm
Délka ložné plochy	10 300 mm
Šířka ložné plochy	2 260 / 2 390 mm
Výška ložné plochy	2 255 mm
Objem korby	56 m ³
Celková hmotnost	27 000 kg
Konstrukční hmotnost	40 000 kg
Provozní hmotnost	10 900 kg
Rozchod kol	2 050 mm
Rozvor	1 810 mm
Rozměr brzdového bubnu	420 x 180 mm
Výkon traktoru	min. 290 k

APLIKAČNÍ TECHNIKA NEPTUN

Cisterny Neptun o objemu 10–24 m³ jsou určeny pro přepravu a aplikaci kejdy, močůvky, digestátu. Všechny aplikační stroje jsou navrženy tak, aby mohly být vybaveny aplikátorem kejdy. Tyto je možné zavěsit na pevný nebo 4-bodový hydraulický závěs. V nabídce je možné najít hadicové aplikátory Vogelsang o pracovním záběru 9 a 12 m, nebo diskové aplikátory do půdy a trvalých travních porostů. Aplikační stroje jsou určeny pro podniky služeb, ale jsou rovněž využívány v zemědělských podnicích s chovem skotu a u bioplynových stanic.

NEPTUN 6 DVOUOSÁ CISTERNA O OBJEMU 6 m³



Podvozek

- ▶ Odpružený tandemový podvozek, nápravy ADR, montáž náprav nad pery, obě nápravy pevné, na přání řiditelné s hydraulickým uzamčením při couvání
- ▶ Pneumatiky 15.0/55-17 14PR
- ▶ Brzdy dvouhadicové, jednookruhové, brzdový systém KNORR-BREMSE
- ▶ Mechanický zátěžový regulátor brzd
- ▶ Mechanická parkovací brzda
- ▶ Odstavná noha
- ▶ Výškově stavitelná oj
- ▶ Možnost více druhů připojení – oko pevné nebo otočné 50 mm pro agrohák nebo závěs piton fix, koule 80 mm pro závěs K80
- ▶ Povinné osvětlení 12V
- ▶ Maják
- ▶ Zakládací klíny
- ▶ Schránka na nářadí

Nádrž a vybavení

- ▶ Objem cisterny 6 m³
- ▶ Materiál cisterny – plast, nebo pozinkovaná nádrž
- ▶ Plnění a vyprazdňování nádrže pomocí vakuokompresoru B&P o výkonu 6 000 l/min
- ▶ Pohon vývěvy homokinetickým kardanem
- ▶ Chránění vývěvy – plovákový uzávěr, sifonový odlučovač, filtr sání
- ▶ Zadní uzávěr 6 ″ ovládaný mechanicky
- ▶ Boční uzávěr 6 ″ ručně ovládaný s rychloupínacím mechanismem

Na přání:

Boční plnění

Vrchní plnění - elektrohydraulický uzávěr 8 ″ pro plnění z bioplynových stanic

Sací rameno

Nerezová výbava – nerezová šoupata a ventily pro dopravu agresivních hnojiv

Filtr pro plnění postřikovačů



PROVOZNÍ PARAMETRY

NEPTUN 6

Délka	4 712 mm
Šířka	2 500 mm
Výška	2 620 mm
Výška závěsného oka	470–800 mm
Nosník nápravy	80x80 mm
Délka NÁDRŽE	3 500 mm
Průměr nádrže	1 600 mm
Objem nádrže	6 m ³
Celková hmotnost	10 000 kg
Provozní hmotnost	2 650 kg
Rozchod kol	2 150 mm
Rozvor	990 mm
Rozměr brzdového bubnu	406x120 mm
Výkon traktoru	min. 90 k



NEPTUN 10/12

DVOUOSÁ CISTERNA O OBJEMU 10 NEBO 12 m³

Podvozek

- ▶ Rám z obdélníkového za tepla taženého profilu 250x100x8 mm, třída jakosti S355J2H, dle EN10210
- ▶ Odpružený tandemový podvozek, nápravy ADR, odpružení BOGIE - typ „E4“ pro zatížení 16000 kg, 40 km/h, montáž náprav nad pery, druhá náprava vlečně řiditelná s hydraulickým uzamčením při couvání, (na přání aktivně řízená), rozvor náprav 1360 mm, nosník nápravy 100x100 mm, rozchod náprav 2150 mm, brzda 400x80 mm (408E), připojení ráfku 10xM22 / 280 / 335 mm
- ▶ Pneumatiky 560/60 R22,5 Nokian v základu, na přání Michelin, Alliance, BKT a jiné
- ▶ Brzdy dvouhadicové, jednookruhové, brzdový systém KNORR-BREMSE
- ▶ Automatický zátěžový regulátor brzd
- ▶ Pružinová akumulární parkovací brzda
- ▶ Odstavná hydraulická noha
- ▶ Stavitelná oj odpružená listovou pružinou
- ▶ Možnost více druhů připojení – oko pevné nebo otočné 50 mm pro agrohák nebo závěs pítón fix, koule 80 mm pro závěs K80
- ▶ Povinné osvětlení 12V
- ▶ Halogenové osvětlení pro couvání
- ▶ Maják
- ▶ Zakládací klíny
- ▶ Schránka na nářadí
- ▶ Nádobka s vodou pro osobní hygienu

Nádrž a vybavení

- ▶ Objem cisterny 10/12 m³
- ▶ Materiál cisterny – plast, nebo pozinkovaná nádrž
- ▶ Plnění a vyprazdňování nádrže pomocí vakuokompresoru B&P o výkonu 9 000 l/min
- ▶ Pohon vývěvy homokinetickým kardanem
- ▶ Chránění vývěvy – plovákový uzávěr, sifonový odlučovač, filtr sání
- ▶ Zadní uzávěr 6'' ovládaný elektrohydraulicky
- ▶ Boční uzávěr 6'' ručně ovládaný s rychloupínacím mechanismem
- ▶ Elektrohydraulické ovládání z kabiny řidiče a ze zadní části cisterny

Na přání:

Boční plnění

Vrchní plnění - elektrohydraulický uzávěr 8''
pro plnění z bioplynových stanic

Šací rameno

Řezací hlava

Míchání v nádrži

Nerezová výbava – nerezová šoupata a ventily pro dopravu agresivních hnojiv



PROVOZNÍ PARAMETRY

NEPTUN 12

Délka	8 400 mm
Šířka	2 710 mm
Výška	3 200 mm
Výška závěsného oka	450–600 mm
Nosník nápravy	100x100 mm
Délka NÁDRŽE	6 400 mm
Průměr nádrže	1 600 mm
Objem nádrže	12,3 m ³
Celková hmotnost	18 000 kg
Provozní hmotnost	5 590 Kg
Rozchod kol	2 150 mm
Rozvor	1 360 mm
Rozměr brzdového bubnu	400 x 80 mm
Výkon traktoru	min.90 k

NEPTUN 18

DVOUOSÁ CISTERNA O OBJEMU 18 m³



Podvozek

- ▶ Rám z obdélníkového za tepla taženého profilu 250x150x8 mm, třída jakosti S355J2H, dle EN10210
- ▶ Odpružený tandemový podvozek, nápravy ADR, odpružení BOGIE – typ „X4“ pro zatížení 24 000kg, 40 km/h, druhá náprava vlečně říditelná s hydraulickým uzamčením při couvání, (na přání aktivně řízená), rozvor náprav 1900mm, dutý nosník nápravy 150x150mm, rozchod náprav 2250 mm, brzda 420x180mm (4218E), připojení ráfku 10xM22 / 280 / 335 mm
- ▶ Pneumatiky Nokian 710/50 – R26,5 , 170D, vzorek Country King, TL, ráfek 24.00x26,5, zális ETO, připojení 10/281/335 mm
- ▶ Brzdy dvouhadicové, jednookruhové, brzdový systém KNORR-BREMSE
- ▶ Automatický zátěžový regulátor brzd
- ▶ Pružinová akumulární parkovací brzda
- ▶ Odstavná hydraulická noha
- ▶ Stavitelná oj odpružená listovou pružinou
- ▶ Možnost více druhů připojení – oko pevné nebo otočné 50mm pro agrohák nebo závěs pítón fix, koule 80mm pro závěs K80
- ▶ Povinné osvětlení 12V
- ▶ Halogenové osvětlení pro couvání
- ▶ Maják
- ▶ Zakládací klíny
- ▶ Schránka na nářadí
- ▶ Nádob s vodou pro osobní hygienu

Nádrž a vybavení

- ▶ Objem cisterny 18 m³
- ▶ Materiál cisterny – plast, nebo pozinkovaná nádrž
- ▶ Plnění a vyprazdňování nádrže pomocí vakuokompresoru B&P o výkonu 11 000l/min
- ▶ Pohon vývěvy homokinetickým kardanem
- ▶ Chránění vývěvy – plovákový uzávěr, sifonový odlučovač, filtr sání
- ▶ Zadní uzávěr 6'' ovládaný elektrohydraulicky
- ▶ Boční uzávěr 6'' ručně ovládaný s rychloupínacím mechanismem
- ▶ Elektrohydraulické ovládání z kabiny řidiče a ze zadní části cisterny

Na přání:

Hydraulické odpružení náprav

Parabolické pružení Gigant (pozn.: nižší výška než u Bogie nápravy)

Hydraulické odpružení oje

Aktivní nucené řízení

Boční plnění

Vrchní plnění - elektrohydraulický uzávěr 8'' nebo hydraulicky odklopné víko pro plnění z bioplynových stanic

Sací rameno

Řezací hlava

Míchání v nádrži

Nerezová výbava – nerezová šoupata a ventily pro dopravu agresivních hnojiv

PROVOZNÍ PARAMETRY

NEPTUN 18

Délka	8 200 mm
Šířka	2 920 mm
Výška	3 800 mm
Výška závěsného oka	450–650 mm
Nosník nápravy	150x150 mm
Délka NÁDRŽE	6 290 mm
Průměr nádrže	2 000 mm
Objem nádrže	18,6 m ³
Celková hmotnost (dle legislativy)	21 000 Kg
Celková konstrukční hmotnost	27 000 Kg
Provozní hmotnost	6 800 Kg
Rozchod kol	2 250 mm
Rozvor	1 810 mm
Rozměr brzdového bubnu	420 x 180 mm
Výkon traktoru	min.180 k





NEPTUN 24

TŘÍOSÁ CISTERNA O OBJEMU 24 m³

Podvozek

- ▶ Rám z obdélníkového za tepla taženého profilu 250x150x8 mm, třída jakosti S355J2H, dle EN10210
- ▶ Parabolicky odpružený tridemový podvozek pro zatížení 36 000 kg, nápravy ADR (na přání BPW), první a třetí náprava vlečně říditelná s hydraulickým uzamčením při couvání (na přání aktivně řízené), rozvor náprav 1810 mm, dutý nosník nápravy 150x150 mm, rozchod náprav 2250 mm, brzda 420x180 mm (4218E), připojení ráfku 10xM22 / 280 / 335 mm
- ▶ Pneumatiky radiální Alliance 650/65 – R30,5" Nokian v základu, na přání jiné
- ▶ Brzdy dvouhadicové, jednookruhové, brzdový systém KNORR-BREMSE
- ▶ Automatický zátěžový regulátor brzd
- ▶ Pružinová akumulární parkovací brzda
- ▶ Odstavná hydraulická noha
- ▶ Stavitelná oj odpružená listovou pružinou
- ▶ Možnost všech druhů připojení – oko pevné nebo otočné 50 mm pro agrohák nebo závěs piton fix, koule 80 mm pro závěs K80
- ▶ Povinné osvětlení 12V
- ▶ Halogenové osvětlení pro couvání
- ▶ Maják
- ▶ Zakládací klíny
- ▶ Schránka na nářadí
- ▶ Nádobka s vodou pro osobní hygienu

Nádrž a vybavení

- ▶ Objem cisterny 24 m³
- ▶ Materiál cisterny – plast, nebo pozinkovaná nádrž
- ▶ Plnění a vyprazdňování nádrže pomocí vakuokompresoru B&P o výkonu 13 500 l/min
- ▶ Pohon vývěvy homokinetickým kardanem
- ▶ Chránění vývěvy – plovákový uzávěr, sifonový odlučovač, filtr sání
- ▶ Zadní uzávěr 6" ovládaný elektrohydraulicky
- ▶ Boční uzávěr 6" ručně ovládaný s rychloupínacím mechanismem
- ▶ Elektrohydraulické ovládání z kabiny řidiče a ze zadní části cisterny

Na přání:

Hydraulické odpružení náprav

Hydraulické odpružení oje

Aktivní nucené řízení

Boční plnění

Vrchní plnění - elektrohydraulický uzávěr 8" nebo hydraulicky odklopné víko pro plnění z bioplynových stanic

Sací rameno

Řezací hlava

Míchání v nádrži



PROVOZNÍ PARAMETRY

NEPTUN 24

Délka	10 340 mm
Šířka	2 927 mm
Výška	3 840 mm
Výška závěsného oka	430–610 mm
Nosník nápravy	150x150 mm
Délka NÁDRŽE	8 190 mm
Průměr nádrže	2 000 mm
Objem nádrže	24,5 m ³
Celková hmotnost (dle legislativy)	27 000 kg
Celková konstrukční hmotnost	35 000 kg
Provozní hmotnost	10 300 kg
Rozchod kol	2 250 mm
Rozvor	1 810 mm
Rozměr brzdového bubnu	420 x 180 mm
Výkon traktoru	min. 260 k

HERKUL

PŘEKLÁDACÍ VŮZ



Slouží k zefektivnění kombajnové sklizně obilovin, olejnin i zrnové kukuřice. Překládací vůz Herkul dokáže pracovat v kombinaci se dvěma až třemi sklízecími mlátičkami tak, že přímo při sklizni, za jízdy, od sklízecích mlátiček odebírá zrna. Materiál rychle dopraví na okraj pole, kde zrna přeskládá do přistavených prostředků, uzpůsobených pro silniční dopravu. Tyto dopravní prostředky jsou většinou bez překládacího vozu nejslabším článkem sklizně a také nejsou šetrné k půdě. Při méně vhodném počasí se na pole k mlátičce vůbec nedostanou. Také jejich počet neodpovídá dané potřebě. Zařazením překládacího vozu se zvýší produktivita sklízecích mlátiček až o 25–30%. Mnohdy je rozumné dát přednost před nákupem další sklízecí mlátičky právě pořízení překládacího vozu. Herkul bývá využíván mimo hlavní sklizňové práce i k dopravě umělých hnojiv a osiv při plnění do rozmetadel a secích strojů, nebo k vagónování komodit pro železniční dopravu.

Podvozek

- ▶ Parabolicky odpružený tandemový podvozek, nápravy ADR (na přání BPW), druhá náprava vlečně říditelná s hydraulickým uzamčením při couvání (na přání aktivně řízená), NOSNÍK TUB. 150X150 mm (dutý), BRZDA 420 x 180, RÁFEK 10 x M22/280/335 mm
- ▶ Pneumatiky radiální Alliance 710/50 R26.5
- ▶ Brzdy dvouhadicové, jednookruhové, brzdový systém KNORR-BREMSE
- ▶ Automatický zátěžový regulátor brzd
- ▶ Pružinová akumulární parkovací brzda
- ▶ Odstavná hydraulická noha
- ▶ Stavitelná oj
- ▶ Možnost více druhů připojení – oko pevné nebo otočné 50 mm pro agrohák nebo závěs piton fix, koule 80 mm pro závěs K80
- ▶ Povinné osvětlení 12V
- ▶ Halogenové osvětlení pro couvání
- ▶ Maják
- ▶ Zakládací klíny
- ▶ Zadní závěs
- ▶ Schránka na nářadí

Korba

- ▶ Objem korby 30 m³
- ▶ Horizontální šnekový dopravník prům. 500 mm
- ▶ Hydraulicky ovládaná klapka pro změnu výkonu a k zastavení vyprazdňování
- ▶ Sklopný vertikální dopravník prům. 500 mm
- ▶ Hydraulicky ovládaná klapka výpadu
- ▶ Průzor v čele korby
- ▶ Vnější žebřík v čele korby a nášlapné stupně uvnitř korby

Na přání:

Hydraulicky odpružené nápravy
Hydraulicky odpružené oje
Aktivní nucené řízení
Kamerový systém

PROVOZNÍ PARAMETRY

PROVOZNÍ PARAMETRY	HERKUL
Délka	8 530 mm
Šířka	2 990 mm
Výška	3 800 mm
Výška závěsného oka	450–770 mm
Nosník nápravy	150 x 150 mm
Délka ložné plochy	6 000 mm
Výkon šnekového dopravníku	12 m ³ /hod
Rychlost vyprázdnění vozu	min
Objem korby	30 m ³
Celková hmotnost (dle legislativy)	21 000 kg
Celková konstrukční hmotnost	34 700 kg
Provozní hmotnost (orientačně dle vybavení)	9 050 kg
Rozchod kol	2 200 mm
Rozvor	1 810 mm
Rozměr brzdového bubnu	420 x 180 mm
Výkon traktoru	min. 280 k





TITAN 5/7

NOSIČ KONTEJNERŮ

Traktorové nosiče kontejnerů TITAN se řadí mezi dopravní techniku využitelnou i mimo zemědělskou prvovýrobu. TITAN je hojně používán v komunálních službách v městech a obcích, v kompostárnách, teplárnách, ale i u menších zemědělských farem. Výhoda provozování TITANu spočívá ve využití více kusů a typů kontejnerů - valníků s bočnicemi, velkoobjemové, skladové, cisterny o objemu 5 m³, kontejnery odpadů pro sběrné dvory, lisovací kontejnery atd. Zajímavá je kombinace nosiče s natahovací hydraulickou rukou. Dvousý parabolicky odpružený podvozek o nosnosti 10t je osazen kontejnerovou nástavbou s možností natažení plného kontejneru o hmotnosti 5 nebo 7 tun dle typu jednoramenného nosiče - nástavby. Nejvyšší povolená rychlost je 40 km/hod. Pohon vlastního elektrohydraulického systému je zabezpečen kardanem z traktoru. Ovládání je řízeno panelem z kabiny nebo mimo kabinu traktoru. Na přání je možno objednat automobilovou verzi s nejvyšší povolenou rychlostí 80 km/hod, s ABS brzdami a dalšími úpravami.

Podvozek

- ▶ Parabolicky odpružený tandemový podvozek, nápravy ADR
- ▶ Pneumatiky pneu 15.0/55-17 14PR
- ▶ Brzdy dvouhadicové, jednookruhové, brzdový systém KNORR-BREMSE
- ▶ Parkovací mechanická brzda
- ▶ Odstavná mechanicky stavitelná noha
- ▶ Výškově stavitelné oko
- ▶ Možnost všech druhů připojení - oko 40 mm pro horní etážový závěs, oko pevné nebo otočné 50 mm pro agrohák nebo závěs pítón fix, koule 80 mm pro závěs K80
- ▶ Povinné osvětlení 12V
- ▶ Zakládací klíny

Kontejnerová nástavba

- ▶ Nosnost nástavby 5/7t
- ▶ Hydraulický systém s čerpadlem a s vlastní náplní oleje
- ▶ Elektrohydraulické dálkové ovládání



PROVOZNÍ PARAMETRY

PROVOZNÍ PARAMETRY		TITAN 5
Podvozek	Nejvyšší povolená rychlost (pruž. náprav)	40 km/h
	Provozní brzdy (odpruž. nápravy)	vzduchotlaké, 300x90
	Brzdový regulátor zátěže	3-polohový
	Parkovací brzda	Mechanická
	Hmotnost samotného podvozku	1620 kg
	Hmotnost nástavby NK50	780 kg
	Hmotnost kontejneru (prázdný/plný)	600/5000 kg
	Rozměry podvozku - délka/šířka/výška	5012/2440/2045 (mm)
	Tažné oko - průměr	40 mm, alter. 50 mm nebo koule průměr 80 mm
	Povinné vybavení	osvětlení a opěrné stavitelné kolečko
Nástavba NK50	Provozní napětí elektroinstalace	12 V
	Ovládání dálkové	kabelem do kabiny řidiče (bezdrátové - za příplatek)
	Vstupní otáčky vývod. hřídele traktoru	540 ot./min
	Požadovaný výkon na vývod. hřídeli traktoru	20 kW
	Maximální délka kontejneru	3700 mm
	Kontejner - šířka (dle výrobce a uživatele)	např. (2000; 2200; 2400) mm
	Výška háku dle DIN 30722	1000 mm
	Šířka spodního rámu	860 mm
	Rychlost naložení	cca 55 s
	Rychlost vyložení	cca 65 s
	Objem nádrže / hydraulické náplně	30 l / 50 l
	Hlavní ventil rozvaděče	26 MPa

BACCHUS

PŘEPRAVNÍ VOZÍK



JSOU URČENY PRO PŘEPRUVU HROZNŮ, OVOCE, ZELENINY A JINÝCH POTRAVIN A MATERIÁLŮ.

TYTO PŘEPRAVNÍKY JSOU URČENY PRO PRODUKTY, KTERÉ JE NUTNÉ V DOBĚ SKLIZNĚ PŘEPRAVOVAT ŠETRNĚ, HYGIENICKY, ALE I RYCHLE A KOMFORTNĚ VYPRAZDŇOVAT DO DALŠÍ TECHNOLOGIE.

PŘEPRAVNÍ VOZÍKY JSOU VE SPOJENÍ S VINIČNÍMI TRAKTORY VHODNÉ PRO DOPRAVU DO ÚZKÝCH SPONŮ VINOHRADŮ A SADŮ.

VOZÍKY ŘADY BACCHUS MAJÍ VE STANDARDNÍM PROVEDENÍ KORBU Z NEREZOVÉHO MATERIÁLU. PŘEPRAVNÍKY JSOU STANDARDNĚ BRZDĚNÉ NÁJEZDOVOU BRZDOU, JSOU VYBAVENY ELEKTROINSTALACÍ A JSOU SCHVÁLENÉ PRO PROVOZ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH.

BACCHUS, model E – korba sklopná dozadu

- ▶ Schválen pro provoz na pozemních komunikacích
- ▶ Nerezová potravinářská leštěná korba o objemu 2 500l
- ▶ Hydraulické zadní zvedání korby z traktoru dvěma písty do výšky cca 1 100 mm
- ▶ Brzdění nájezdovou brzdou
- ▶ Boční odkládací rošty
- ▶ Blatníky, klíny pod kola
- ▶ Stavitelné jistící nohy
- ▶ Tandemová odpružená náprava
- ▶ Brzděný vzduchovými dvouhadicovými jednookruhovými brzdami
- ▶ Nerezová potravinářská leštěná korba o objemu 8 000l sklopná hydraulicky do boku
- ▶ Hydraulické zvedání korby ovládané z traktoru do výšky cca 1 230 mm
- ▶ Pneu 10.0/75-15,3 18 PR
- ▶ Klíny pod kola
- ▶ Stavitelné jistící nohy
- ▶ Schválen pro provoz na pozemních komunikacích

BACCHUS, model A(B) – šnekové vyprazdňování

- ▶ Schválen pro provoz na pozemních komunikacích
- ▶ Nerezová potravinářská leštěná korba o objemu 3 000l
- ▶ šnekové hydraulické vyprazdňování (hydromotor s převodovkou, regulace rychlosti šneku, reverzace otáčení)
- ▶ zadní hydraulicky ovládaná klapka výpadu
- ▶ brzdění nájezdovou brzdou
- ▶ korba se sítím a nerezovým kulovým ventilem pro odtok šťáv
- ▶ čistící boční otvory
- ▶ hydraulické zvedání korby do výšky 2,2 m (model B)
- ▶ boční odkládací rošty
- ▶ blatníky, klíny pod kola

BACCHUS, model C – korba sklopná do stran

- ▶ Schválen pro provoz na pozemních komunikacích
- ▶ Nerezová potravinářská leštěná korba o objemu 3 000l
- ▶ Hydraulické boční zvedání korby z traktoru do výšky cca 1 100 mm
- ▶ Brzdění nájezdovou brzdou
- ▶ Boční odkládací rošty
- ▶ Blatníky, klíny pod kola
- ▶ Stavitelné jistící nohy

PROVOZNÍ PARAMETRY	BACCHUS
Prázdná hmotnost	2700 kg
Max. hmotnost	10 600 kg
Max. povolená rychlost	40 km/h
Základní objem korby	8 m ³

Na přání:

Hydraulicky uzavíratelné těsnící víko ovládané z traktoru
 Příslušenství pro napouštění plynu do korby
 Chlazení korby
 Vzduchové brzdy



POZNÁMKY

Lined area for notes.

This image shows a full page of blank graph paper. The grid consists of small, uniform squares formed by thin, light gray lines. There are no margins, text, or other markings on the page.

POZNÁMKY

